



REGIONE VENETO  
Regione Veneto



COMUNE DI SANTA LUCIA DI PIAVE  
Provincia di Treviso



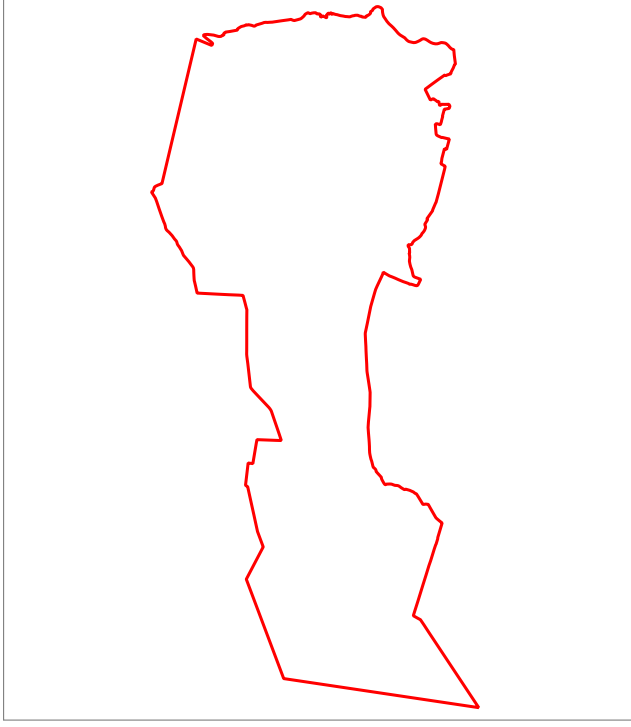
## Piano Comunale di Classificazione Acustica ai sensi della Legge 447/1995

Tav. 2 - Elaborato fasce viabilità

SINDACO  
Fantinel Dott. Lorenzo  
SEGRETARIO COMUNALE  
Gava Dott.ssa Paola

TAV.  
**2**

Scala  
**1:10000**



ADEGUATO E APPROVATO con  
delibera di consiglio comunale n.

Elaborazione	Rev.	Data Rev.
PROGETTISTI: <b>Studio Dott.Fier e Associati Sas</b>	00	09.04.2024

### LEGENDA

- Limiti amministrativi
- Fasce pertinenza ferroviaria
  - Fascia A (100m) ferrovia esistente
  - Fascia B (150m) ferrovia esistente
- Fasce pertinenza stradali
  - Fascia A (100m) strada di tipo A autostrada esistente (Aea)
  - Fascia B (150m) strada di tipo A autostrada esistente (Aeb)
  - Fascia A (100m) strada di tipo Cb extraurbana secondaria esistente (Cba)
  - Fascia B (50m) strada di tipo Cb extraurbana secondaria esistente (Cbb)
  - Centri abitati

### LIMITI IMMISSIONI DEL RUMORE DA TRAFFICO VEICOLARE ALL'INTERNO DELLA FASCE DI PERTINENZA ACUSTICA ai sensi del DPR 142/2004

TIPO STRADA (secondo Codice della Strada)	SOTTOTIPI FINLACUSTICI (secondo Norme e CNR 1980 e direttive PUT)	Ampiezza della fascia di pertinenza acustica (m)	Scuole (*), ospedali, case di cura e di riposo		Altri ricettori	
			Diurno [dB(A)]b	Notturno [dB(A)]b	Diurno [dB(A)]b	Notturno [dB(A)]b
A - autostrada	-	100 (fascia A)	50	40	70	60
		150 (fascia B)			65	55
B - extraurbana principale	-	100 (fascia A)	50	40	70	60
		150 (fascia B)			65	55
C - extraurbana secondaria	Ca (strade a carreggiate separate e tipo IV CNR)	100 (fascia A)	50	40	70	60
		50 (fascia B)			65	55
	Cb (tutte le altre strade extraurbane secondarie)	100 (fascia A)	50	40	70	60
		50 (fascia B)			65	55
D - urbana di scorrimiento	Da (strade a carreggiate separate e inter-quartiere) Cb (tutte le altre strade urbane di scorrimiento)	100	50	40	70	60
		100	50	40	65	65
E - urbana di quartiere	-	30	Definiti dai Comuni, nel rispetto dei valori riportati in tabella C allegata al DPCM in data 14 novembre 1997 e comunque in modo conforme alla zonizzazione acustica delle aree urbane, come previsto dall'art. 6, comma 1, lettera a), della legge 447 del 1995.			
F - locale	-	30				

\* Per le scuole vale il solo limite diurno

### FASCIA DI PERTINENZA DELLE FERROVIE E RELATIVI LIMITI (DPR 459/98, all. 1)

TIPO DI INFRASTRUTTURA PERTINENZA ACUSTICA	AMPIEZZA FASCIA DI PERTINENZA ACUSTICA	Scuole (*), ospedali, case di cura e di riposo		Altri ricettori	
		Diurno dB(A)	Notturno dB(A)	Diurno dB(A)	Notturno dB(A)]b
Infrastrutture di nuova realizzazione con velocità di progetto superiore a 200 km/h	250	50	40	65	55
Infrastrutture di nuova realizzazione con velocità di progetto non superiore a 200 km/h	fascia A: 100 m	50	40	70	60
	fascia B: 150 m			65	55
Infrastrutture esistenti	fascia A: 100 m	50	40	70	60
	fascia B: 150 m			65	55

\* Per le scuole vale il solo limite diurno

