



REGIONE VENETO
Regione Veneto



COMUNE DI SANTA LUCIA DI PIAVE
Provincia di Treviso



Piano di Classificazione Acustica comunale ai sensi della Legge 447/1995

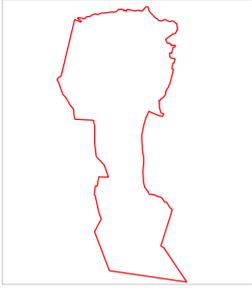
Tav. 3 - Elaborato di sintesi

SINDACO
Fantinel Dott. Firenze

SEGRETARIO COMUNALE
Gava Dott.ssa Paola

TAV.
3

Scala
1:10000



ADOTTATO con
delibera di consiglio comunale n. 39 del 04.11.2024

ADEGUATO E APPROVATO con
delibera di consiglio comunale n. 09 del 04.04.2025

Elaborazione	Rev.	Data Rev.
PROGETTISTI: STUDIO DOTT. FIER e Associati S.a.s.	00	04.04.2025
CONSULENZA CARTOGRAFICA: STUDIO DI PIANIFICAZIONE dott. pianif. Matteo Gobbo con dott.ssa Alessia Rosti		

LEGENDA

- Limiti amministrativi
- Aree spettacoli
- Ricettori sensibili (ospedali, scuole, case di cura e di riposo)
- Fasce pertinenza ferroviaria**
- Fascia A (100m) ferrovia esistente
- Fascia B (150m) ferrovia esistente
- Fasce pertinenza stradali**
- Fascia A (100m) strada di tipo A autostrada esistente (Aea)
- Fascia B (150m) strada di tipo A autostrada esistente (Aeb)
- Fascia A (100m) strada di tipo Cb extraurbana secondaria esistente (Cba)
- Fascia B (50m) strada di tipo Cb extraurbana secondaria esistente (Cbb)
- Centri abitati
- Classi zonizzazione acustica**
- Classe acustica I - Aree particolarmente protette
- Classe acustica II - Aree prevalentemente residenziali
- Classe acustica III - Aree di tipo misto
- Classe acustica IV - Aree di intensa attività umana
- Classe acustica V - Aree prevalentemente industriali
- Classe acustica VI - Aree esclusivamente industriali

LIMITI DI EMISSIONE E LIMITI ASSOLUTI DI IMMISSIONE ai sensi del DPCM 14/11/1997

CLASSE	TEMPI DI RIFERIMENTO	
	GIURNO (06:00 - 22:00)	NOTTURNO (22:00 - 06:00)
I	50	40
II	55	45
III	60	50
IV	65	55
V	70	60
VI	70	70

LIMITI IMMISSIONI DEL RUMORE DA TRAFFICO VEICOLARE ALL'INTERNO DELLA FASCE DI PERTINENZA ACUSTICA ai sensi del DPR 142/2004

TIPO STRADA (secondo Codice della Strada)	SOTTOTIPI FINLACUSTICI (secondo Norme e CNR 1980 e direttive PUT)	Ampiezza della fascia di pertinenza acustica (m)	Scuole (*), ospedali, case di cura e di riposo		Altri ricettori	
			Diurno [dB(A)]b	Notturno [dB(A)]b	Diurno [dB(A)]b	Notturno [dB(A)]b
A - autostrada	-	100 (fascia A)	50	40	70	60
		150 (fascia B)			65	55
B - extraurbana principale	-	100 (fascia A)	50	40	70	60
		150 (fascia B)			65	55
C - extraurbana secondaria	Ca (strade a carreggiate separate e tipo IV CNR)	100 (fascia A)	50	40	70	60
		50 (fascia B)			65	55
	Cb (tutte le altre strade extraurbane secondarie)	100 (fascia A)	50	40	70	60
		50 (fascia B)			65	55
D - urbana di scorrimento	Da (strade a carreggiata separate e inter-quartiere)	100	50	40	70	60
		50			65	55
E - urbana di quartiere	-	30	Definiti dai Comuni, nel rispetto dei valori riportati in tabella C allegata al DPCM in data 14 novembre 1997 e comunque in modo conforme alla zonizzazione acustica delle aree urbane, come previsto dall'art. 6, comma 1, lettera a), della legge 447 del 1995.			
F - locale	-	30				

* Per le scuole vale il solo limite diurno

FASCIA DI PERTINENZA DELLE FERROVIE E RELATIVI LIMITI (DPR 459/98, all. 1)

TIPO DI INFRASTRUTTURA AMPIEZZA FASCIA DI PERTINENZA ACUSTICA		Scuole (*), ospedali, case di cura e di riposo		Altri ricettori	
		Diurno dB(A)	Notturno dB(A)	Diurno dB(A)	Notturno dB(A)]b
Infrastrutture di nuova realizzazione con velocità di progetto superiore a 200 km/h	250	50	40	65	55
Infrastrutture di nuova realizzazione con velocità di progetto non superiore a 200 km/h	fascia A: 100 m	50	40	70	60
	fascia B: 150 m			65	55
Infrastrutture esistenti	fascia A: 100 m	50	40	70	60
	fascia B: 150 m			65	55

* Per le scuole vale il solo limite diurno

